



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
Heer J Gorren, heer J Gunther

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake hinderlijk verkeer
Kleine Gracht

DATUM
13 juni 2023
Verz. 13 juni 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2023.02382

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Gorren en heer Gunther,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake hinderlijk verkeer in de Kleine Gracht.

Vraag 1

Waarom wordt er niet gehandhaafd op het verkeer dat de Kleine Gracht gebruikt om de markt te bereiken?

Antwoord 1

De Kleine Gracht is toegankelijk voor bestemmingsverkeer. De Markt kan daarbij ook een bestemming zijn, dus dat maakt dat handhaving op verkeer richting Markt meestal simpelweg niet kan. In juridische termen: In artikel 1 van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 staat de volgende omschrijving van bestemmingsverkeer: "bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen". Een perceel kan ook een gebouw, een terrein of een stuk grond zijn. Daarmee kan dus ook de Markt als bestemming aangemerkt worden.

Vraag 2

Bent u het met ons eens dat het afzetten van mensen op de Markt via de Kleine Gracht een schertsvertoning is omdat men gewoon stelt dat men bestemmingsverkeer is. Bent u voornemens het bord "Bestemmingsverkeer" te verwijderen? Zo ja, gaat u dit meteen doen? Zo nee waarom niet?

Antwoord 2

Zie antwoord 1. Hoewel we het met u eens zijn dat het afzetten van mensen op de Markt onwenselijk is, vormt de Markt in strikte zin een bestemming. We zijn niet voornemens de borden (de geslotenverklaring en het onderbord met de uitzondering) te verwijderen, omdat we van mening zijn dat de borden voor zoekverkeer en toeristen een afschrikkende werking hebben en daarmee voor een belangrijk deel van het verkeer wel zijn doel dienen.



DATUM
13 juni 2023

Het weghalen van enkel het onderbord is ook geen optie, want dat zou betekenen dat het ook voor 'wel gewenste doelgroepen' zoals de bewoners en andere vergunninghouders, taxi's, thuiszorg en bijvoorbeeld mantelzorgers niet langer toegestaan is om de Kleine Gracht in te rijden.

Door de fysieke afsluiting van de Boschstraat, vormt de Kleine Gracht bovendien de enige mogelijke aanrijroute voor adressen aan de Markt en Boschstraat ten zuiden van Achter de Barakken (buiten de laad- en lostijden van 07.00-11.00u).

Vraag 3

Bent u het met ons eens dat er zolang er niet gehandhaafd wordt in de Kleine Gracht het alleen maar wachten is op ernstige ongevallen met een vervelende afloop doordat de gemeente zich verschuilt achter bestemmingsverkeer en de schouders gewoon ophaalt?

Antwoord 3

We zijn het met u eens dat er zich - met name op vrijdag als er markt is - verkeersgevaarlijke situaties voordoen rondom de Markt. Dat de gemeente zich echter verschuilt achter deze problematiek is wat ons betreft niet aan de orde. Specifiek voor de situatie gedurende de Markt op vrijdag zijn reeds in 2020 maatregelen getroffen d.m.v. het instellen van een verplichte rijrichting linksaf richting de Gubbelstraat en het (tijdelijk) verbieden rechtsaf te slaan richting de Markt middels een klapbord.

Daarnaast wordt er met het lopende onderzoek naar busroutes in de binnenstad een belangrijke stap gezet naar het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het omleiden van de bussen die nu nog door de Gubbelstraat rijden via de Maasboulevard, biedt kansen voor het autoluwer maken van de Kleine Gracht, Markt, Gubbelstraat en Boschstraat.

In aanvulling op de schriftelijke vragen heeft uw fractie enkele concrete voorstellen gedaan. Onderstaand treft u een reactie aan op de betreffende suggesties:

Suggestie 1

Wij vinden dat bewoners van de Kleine Gracht een sticker moeten krijgen voor het parkeren in hun straat. Auto's zonder sticker meteen verwijderen door een wegsleepregeling.

Reactie suggestie 1

Voor de uitvoering van deze suggestie zou geïnventariseerd dienen te worden welke bewoners in aanmerking zouden komen voor een sticker, waarna een controle en continue administratie nodig zijn om wijzigingen bij te houden, zoals verhuizingen, mantelzorgers, thuiszorg, autowissels en veranderingen in de parkeersituatie. Als de stickers eenmaal in gebruik zijn, bestaat de kans dat deze gekopieerd, uitgeleend of verkocht worden.

Bovendien worden parkeerrechten (vergunningen) voor bewoners en bedrijven in de binnenstad uitgegeven voor een sector, in dit geval centrum west. Dit betekent dat bijvoorbeeld ook bewoners van het Jekerkwartier in de Kleine Gracht mogen parkeren. Met de invoering van stickers enkel voor bewoners van de Kleine Gracht wordt een hele groep omwonenden uitgesloten van parkeervoorzieningen.



DATUM
13 juni 2023

Suggestie 2

Wij vinden dat de klanten van hotel de Mabi rechtstreeks kunnen parkeren in de Q-park Bassin garage. Het hotel kan dit bij de reservering aangeven waar te parkeren en hoe men het hotel kan bereiken.

Reactie suggestie 2

Dit is reeds aan de orde. Via haar website maakt hotel Mabi gasten reeds duidelijk dat zij het beste kunnen parkeren in de parkeergarages Bassin en De Griend: <https://www.hotelmabi.nl/parkeren>

Suggestie 3

De straat volledig af te sluiten door een inrijverbod, de bewoners zijn gewaarborgd door hun sticker en kunnen dan gewoon parkeren voor hun deur.

Reactie suggestie 3

Zie eerder antwoord vraag 2 (waarom geen inrijverbod) en reactie suggestie 1 (waarom geen sticker).

Suggestie 4

Automobilisten die met een gehandicaptenkaart willen parkeren op de gehandicaptenplaats ter hoogte van de ingang gemeentehuis Mosa forum, kunnen tijdens het aanrijden naar de parkeerplaats hun gehandicaptenkaart zichtbaar bij de vooruit leggen. De automobilisten met een gehandicaptenkaart rijden rechtdoor op de van Hasselkade richting Mosa Forum (zoals nu de Belgische bus ook doet). Hierdoor blijft het gemeentehuis bereikbaar voor mensen met een beperking.

Reactie suggestie 4

Hiermee doet u de suggestie dat (kwetsbare) automobilisten met een gehandicaptenkaart gebruik mogen/dienen te gaan maken van de busbaan. Dit is echter om meerdere redenen niet mogelijk of wenselijk:

- *Een gehandicaptenparkeerkaart is uitsluitend bedoeld voor kwetsbare automobilisten om te parkeren en deze mag niet dienen als ontheffing voor geslotenverklaringen of andere bij de wet verboden rijdende gedragingen.*
- *De fysieke gehandicaptenparkeerkaart zal daarnaast op termijn komen te vervallen, aangezien men bezig is om dit landelijk te digitaliseren. Hierdoor houdt deze suggestie naar de toekomst toe geen stand.*
- *Met het oog op het omleiden van de bussen van de Gubbelstraat via de Maasboulevard zal bovendien de busbaan op de Van Hasselkade alleen nog maar intensiever gebruikt gaan worden, ook omdat bussen er zullen gaan halteren. Dat maakt het een zeer gevaarlijke situatie.*



DATUM
13 juni 2023

Suggestie 5

Bewoners van de Havezathe klagen al jaren steen en been dat er constant bij hen geparkeerd wordt en vooral door auto's met een buitenlands kenteken. Ook bij hen staat het bordje bestemmingsverkeer. Een oplossing hiervoor is om er een rond wit bord te hangen met een rode rand (algemeen verbodsbord type C1) met als uitzonderingstekst "alleen parkeren voor bewoners" eronder.

Reactie suggestie 5

Hier is sprake van een voetgangerszone, waar parkeren – ook door bewoners – in zijn geheel niet is toegestaan. Wel is inrijden voor bestemmingsverkeer specifiek ten behoeve van laden en lossen tussen 07.00 – 19.00 uur toegestaan.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen